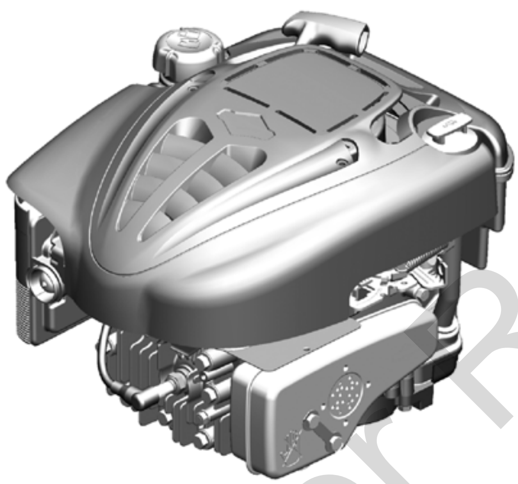
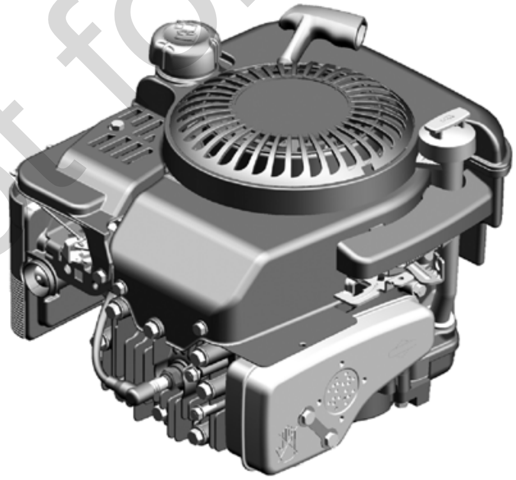
Kullanma Kılavuz

Model 120000	Quantum®	625 Series™ 650 Series™ 675 Series™ 700 Series™

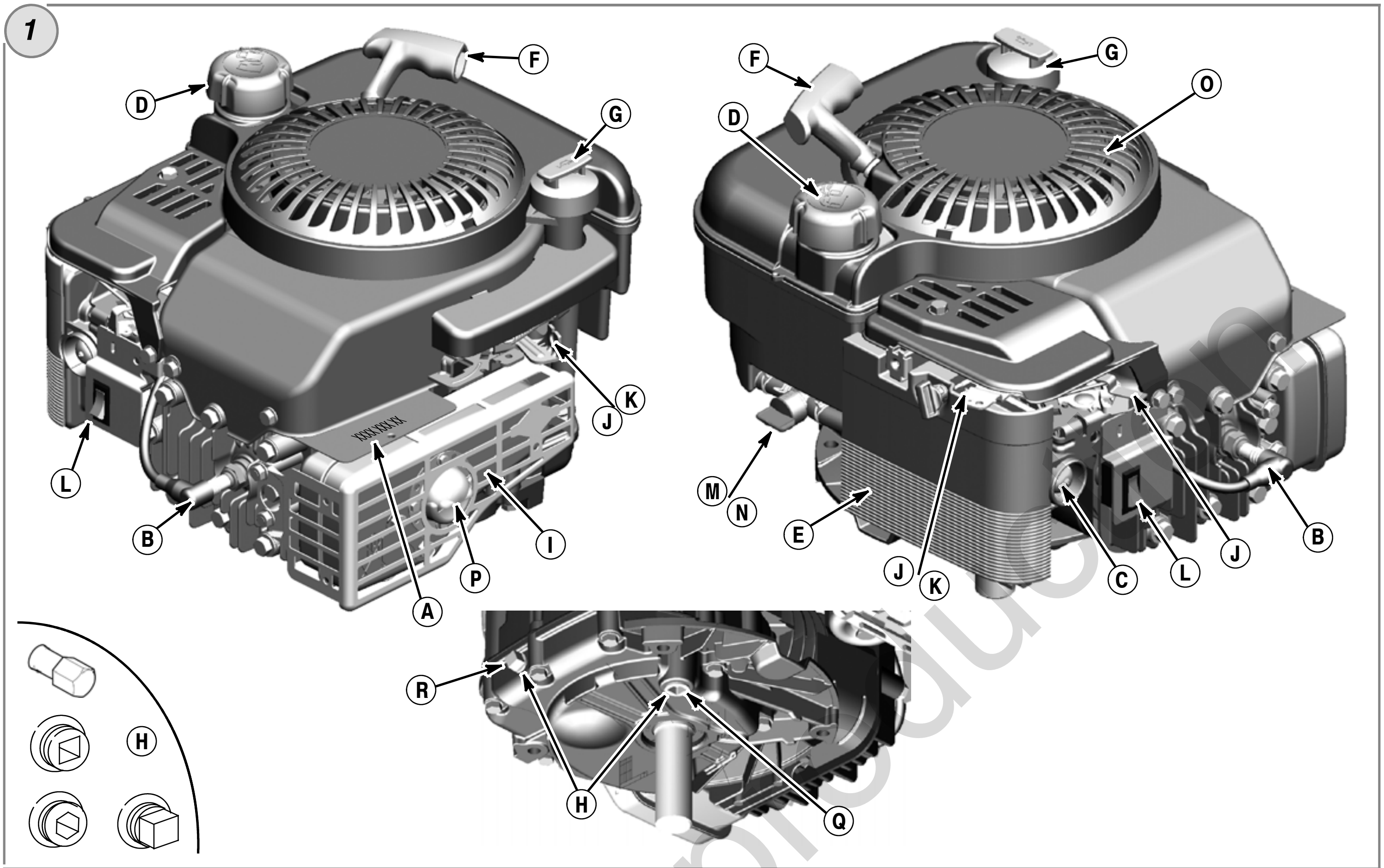


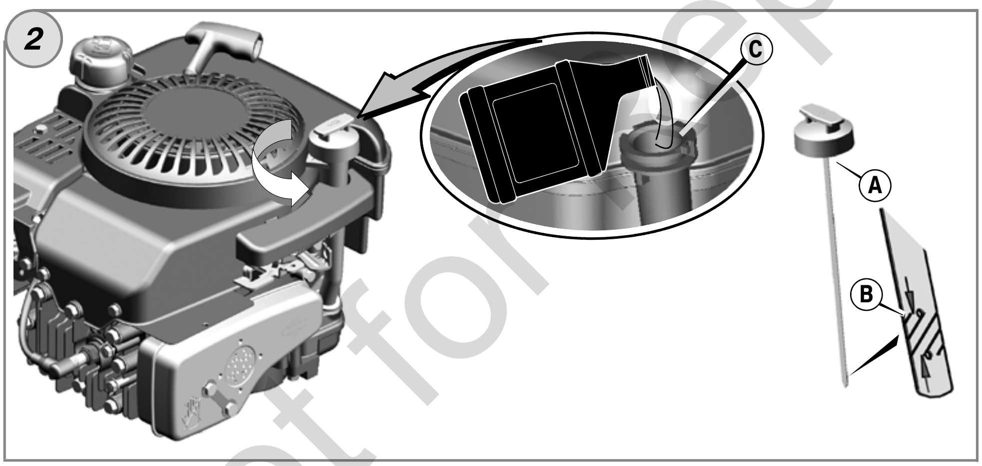


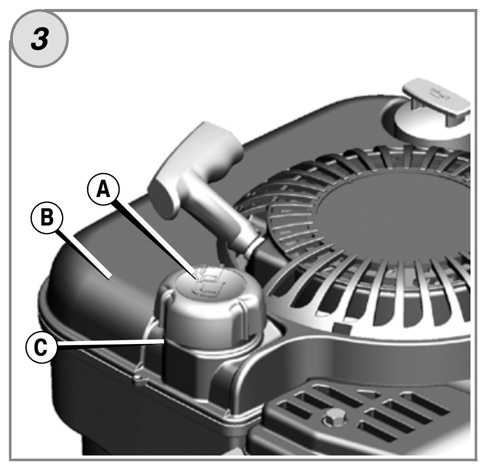


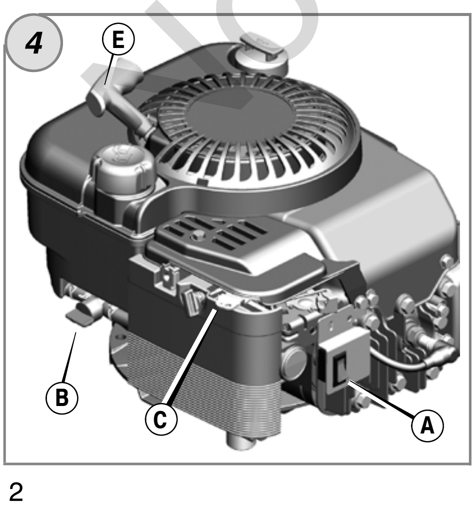
Form No. 277039TR
Revision: F

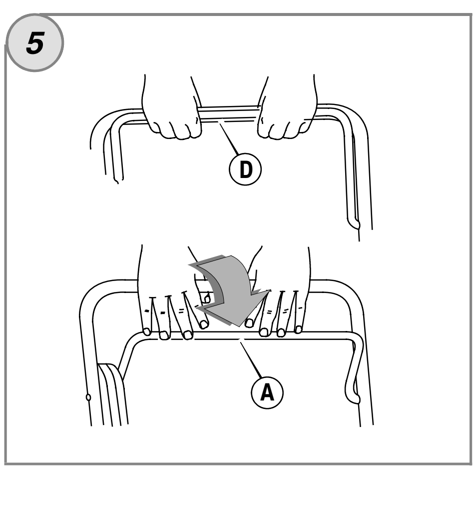
Türkçe
tr

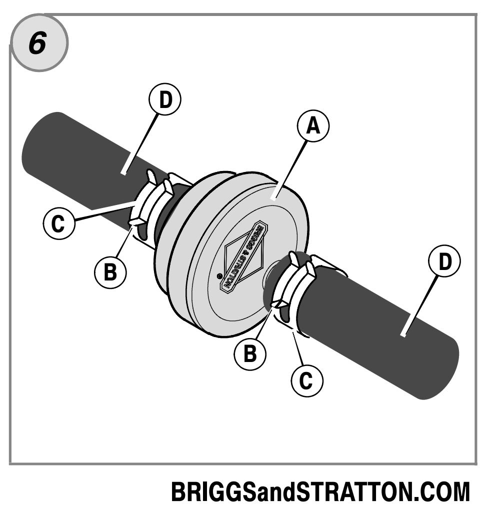

1
A B C D E F G H I J K L M N O P Q R

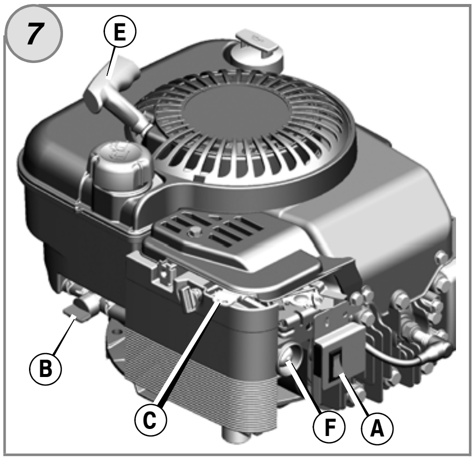

2
A B C

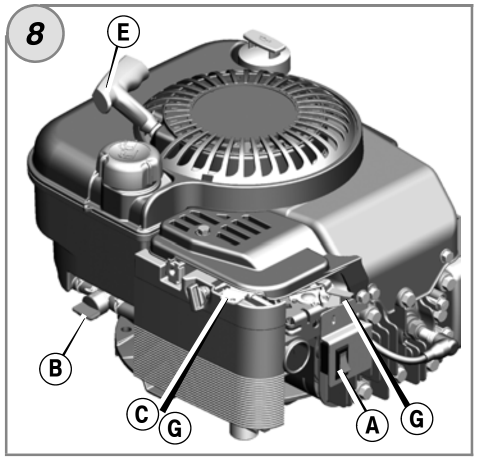

3
A B C

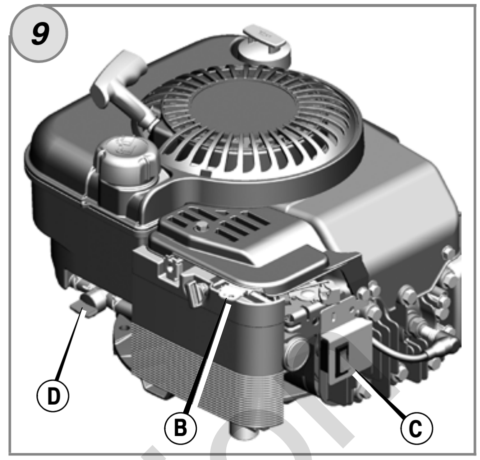

4
A B C E

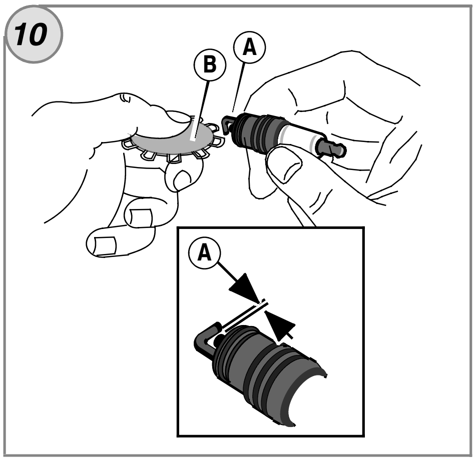

5
D A

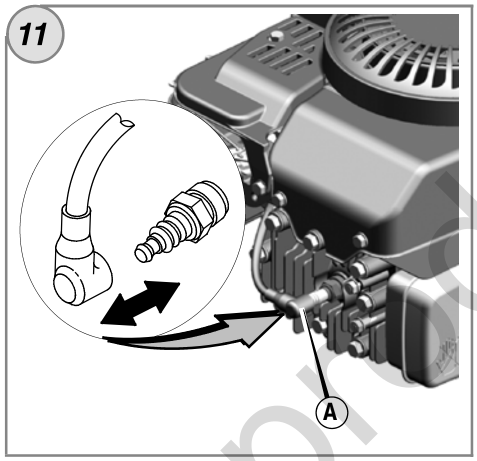

6
A B C D

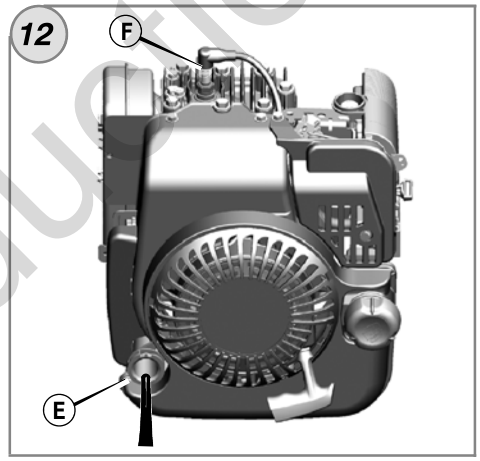

7
E
B
C
F
A

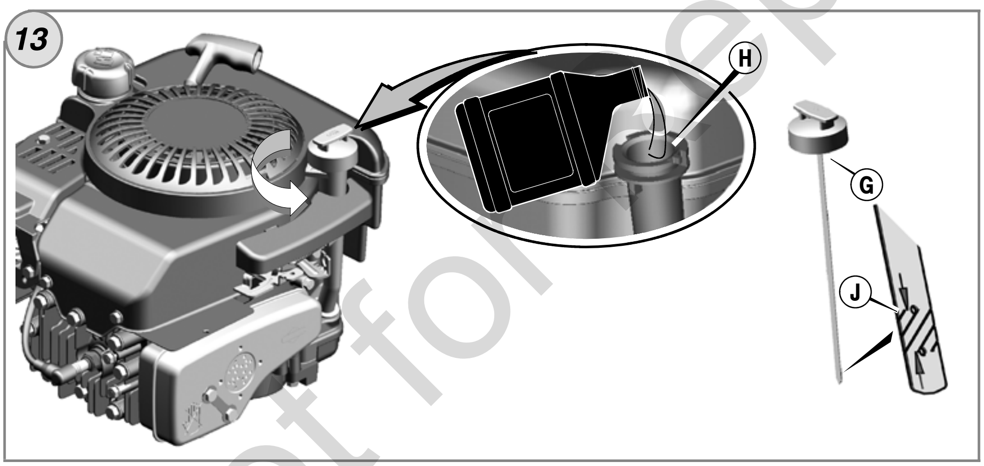

8
E
B
C
G
A
G

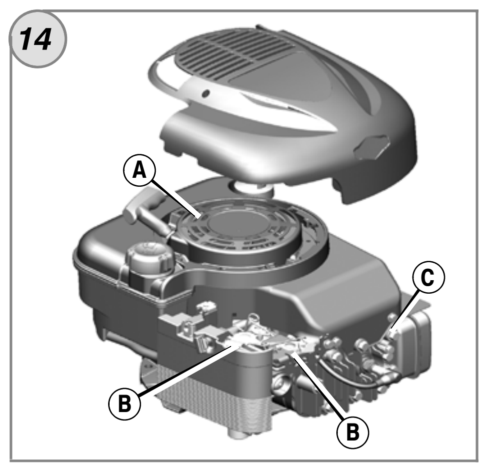

9
D
B
C

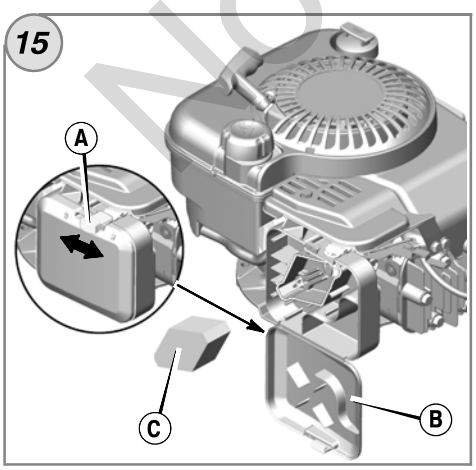

10
B
A
A

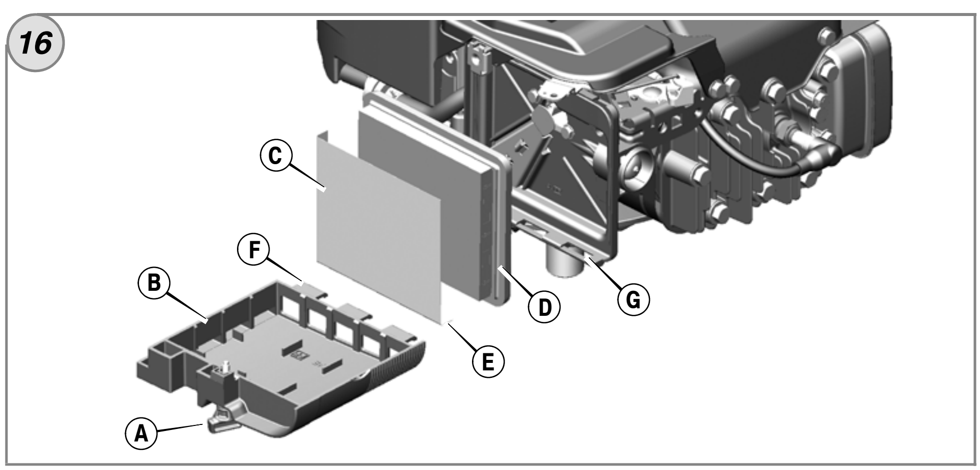

11
A


12
F
E


13
H
G
J


14
A
C
B
B


15
A
C
B


16
C
F
B
D
G
E
A

Genel Bilgi

Bu el kitabı motorların yaratabileceği riskler ve tehlikeler ile bu tehlikelerden kaçınmak için yapmanız gerekenler hakkında sizi bilinçlendirmek amacıyla güvenlik bilgileri içermektedir. El kitabı aynı zamanda motorun doğru kullanımı ve motor bakımı hakkında bilgi de içermektedir. Briggs & Stratton Şirketi bu motorun hangi cihazda kullanılacağını bilmediğinden, hem bu talimatları hem de cihazın talimatlarını okumanız önemlidir. **Gelecekte referans olarak kullanmak üzere bu özgün talimatları saklayın.**

Yedek parçalar veya teknik destek için, motor modelini, tipini ve kod numaralarını, satın alma tarihiyle birlikte aşağıya yazın. Bu numaralar motorunuzda mevcuttur. (***Özellikler ve Kumandalar*** sayfasına bakın).

Satın Alma Tarihi: ______________________________
MM/DD/YYYY

Motor modeli: ______________________________
Model: Tip: Kodu:

Güç Değeri

Her benzin motorlu modelin beygirgücü değeri, SAE'nin (Society of Automotive Engineers) J1940 no'lu maddesine göre (Küçük Motor Gücü & Tork Oranı Prosedürü) brüt güç değeri bilgisiyle etiketlendirilmiş ve güç değer performansı SAE J1995'e (Revizyon 2002-05) göre elde edilmiş ve düzeltilmiştir. Net tork değerleri 3060 dev/dak'da, beygirgücü değerleri 3600 dev/dak'da ölçülmüştür. Net güç değerleri egzoz ve hava filtreleri takılıyken alınmıştır, brüt beygirgücü değerleri ise bu parçalar olmadan alınmıştır. Gerçek brüt motor gücü değerleri daha yüksek olacaktır ve bu güç değerleri diğer faktörlerin yanında, dış ortam koşulları ve motordan motora değişimlerden etkilenir. Motorların kullanıldığı cihaz yelpazesinin genişliğini ve cihaza etkiyen çevresel faktörlerin çeşitliliğini göz önüne alınca, benzin motoru nominal brüt gücünü herhangi bir güç cihazında üretemeyebilir. Bu fark sayılacak sebeplerle sınırlı olmamak kaydıyla, çeşitli motor bileşenlerine (hava temizleyicisi, egzoz, şarj, soğutma, karbüratör, yakıt pompası vs.), uygulama sınırlamalarına, dış ortam koşullarına (sıcaklık, nem, yükseklik) ve motordan motora değişimlere bağlıdır. Üretim ve kapasite kısıtlarına bağlı olarak, bu Motor Serisi için, mevcudu Briggs & Stratton daha yüksek nominal güce sahip bir motorla değiştirebilir.

Kullanıcı Güvenliği

GÜVENLİK VE KUMANDA SEMBOLLERİ



Güvenlik ikaz sembolü yaralanmalara sebep olabilecek tehlikelerle ilgili güvenlik bilgilerini tanımlamak için kullanılır. İkaz kelimesiyle (TEHLİKE, UYARI, veya DİKKAT) birlikte kullanılan ikaz sembolü yaralanma olasılığını ve olası yaralanmanın ciddiyetini gösterir. Buna ilaveten, tehlike risk sembolü riskin tipini göstermek için kullanılabilir.

TEHLİKE, eğer önlenmezse, **ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak tehlikeyi gösterir.**

UYARI, eğer önlenmezse, **ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek tehlikeyi gösterir.**

DİKKAT eğer önlenmezse, **hafif veya orta derecede yaralanmayla sonuçlanabilecek tehlikeyi gösterir.**

DİKKAT ürüne hasar verebilecek **bir durumu gösterir.**

UYARI

Bu üründeki parçalardan bazıları ve ilgili aksesuarlar Kaliforniya Eyaletince kanser, doğum sorunları veya diğer üreme organı sorunlarına yol açtığı bilinen kimyasal maddeler içerir. Kullanımdan sonra ellerinizi temizleyin.

UYARI

Bu ürünün motor egzoz gazları, Kaliforniya Eyaletince kanser, doğum anomalileri, ve diğer üreme bozukluklarına yol açtığı bilinen kimyasallar içerir.

UYARI

Briggs & Stratton bu motorların 3-tekerlekli Tüm Arazi Araçlarında (ATV), motorsikletlerde, eğlence/hobi amaçlı go-kartlarda, hava araçlarında veya yarış araçlarında kullanımını onaylamaz ve bu şekilde kullanımlara yetki vermez. Motorların bu tip uygulamalarda kullanılması maddi hasara, ciddi yaralanmalara (felç dahil) ve hatta ölüme yol açabilir.

DİKKAT: Briggs & Stratton tarafından imal edilen bu motora yağ konulmamıştır. Motoru çalıştırmadan önce, bu kılavuzda yer alan talimatlara uygun yağ koyduğunuzdan emin olun. Motoru yağ olmadan çalıştırırsanız, motor onarılamayacak derecede arızalanacak ve garantiniz geçersiz olacaktır.

UYARI

Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcıdır.
Yangın veya patlama ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

Yakıtın Doldurulması
- Motoru kapatın ve yakıt kapağını açmadan önce motorun en az 2 dakika soğumasını bekleyin.
- Yakıt deposunu açık havada veya iyi havalandırılmış alanda doldurun.
- Yakıt deposuna aşırı yakıt doldurmayın. Yakıtın genleşmesine imkan vermek için, yakıt deposu boğazının dip seviyesinin üzerinde doldurmayın.
- Yakıt kıvılcımlardan, açık alevlerden, pilot alevlerinden, ısıdan ve diğer ateşleme kaynaklarından uzak tutun.
- Yakıt borularında, deposunda, kapağında ve bağlantı birimlerinde çatlak veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse parçayı değiştirin.
- Eğer yakıt dökülürse, motoru çalıştırmadan önce dökülen yakıtın buharlaşmasını bekleyin.

Motorun Çalıştırılması
- Bujinin, egzozun, yakıt depo kapağının ve hava filtresinin (eğer varsa) yerinde ve sağlam olduğundan emin olun.
- Buji sökülmüşken motoru krankla hareket ettirmeyin.
- Motor boğulursa, jikleyi (eğer varsa) OPEN/RUN (Açık/çalıştırma) konumuna getirin, gaz kelebeğini (eğer varsa) FAST (hızlı) konumuna getirin ve motor çalışana kadar krankla hareket ettirin.

Cihazın Kullanımı
- Cihazı veya motoru yakıt dökülmesine yol açacak şekilde yana yatırmayın.
- Motoru durdurmak için karbüratörü boğmayın.
- Motoru hava temizleme donanımı (eğer mevcutsa) veya hava filtresi (eğer mevcutsa) olmadan asla çalıştırmayın veya kullanmayın.

Yağ Değiştirirken
- Yağı en üst yağ hazne borusundan boşaltırsanız, yakıt deposu boş olmalıdır, aksi takdirde yakıt sızabilir ve yangın veya patlamaya yol açabilir.

Cihazın Taşınması Sırasında Yapılacaklar
- Taşıma işlemini benzin deposu EMPTY (BOŞKEN) iken veya yakıt durdurma valfi OFF konumundayken yapın.

Yakıtın Veya Cihazın Dolu Depoyla Saklanması
- Fırınların, ocakların, su ısıtıcılarının veya pilot alevi olan diğer cihazların veya yakıt buharının ateşlemesine sebep olabilecek diğer ateşleme kaynaklarından uzakta saklayın.

UYARI

Motorun çalıştırılması kıvılcıma yol açar.

Kıvılcım yakındaki yanıcı gazları ateşleyebilir.

Patlama olabilir veya yangın çıkabilir.

- Eğer çevrede doğalgaz veya tüpgaz sızıntısı varsa motoru çalıştırmayın.
- Buharları yanıcı olduğundan basınçlı ilk çalıştırma sıvıları kullanmayın.

UYARI

Motorların egzoz gazı renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir..

Karbon monoksit bulantı, bayılma veya ölüme sebep olabilir.

- Motoru açık havada çalıştırın ve kullanın.
- Kapılar veya camlar açık olsa da motoru kapalı bir alanda çalıştırmayın veya kullanmayın.

UYARI

Marş ipinin hızla geri çekilmesi (geri tepme) elinizi ve kolunuzu motora doğru uyum sağlayamayacağınız bir süratte çekecektir.

Kemiğiniz kırılabilir, çatlayabilir, yaralanma veya burkulmalar meydana gelebilir.

- Motoru çalıştırırken, marş ipini direnci hissedene kadar çekin, sonra geri tepmeye mani olmak için hızla çekin.
- Motoru çalıştırmadan önce harici tüm motor yüklerini/donanımı kaldırın.
- Bıçaklar, rotorlar, makaralar, zincir dişlileri içeren, ancak bu sayılanlarla sınırlı olmayan doğrudan bağlanmış donanım emniyetli bir biçimde bağlanmış olmalıdır.

UYARI

Dönen parçalar el, ayak, saç, giysi veya aksesuarlara temas edebilir veya bunlara dolanabilir.

Uzuv kesilmesine veya ciddi kesiklere sebep olabilir.

- Cihazı kullanırken muhafazaların yerinde olduğundan emin olun.
- El ve ayaklarınızı dönen parçalardan uzakta tutun.
- Saçınız uzunsa toplayın ve takılarınızı çıkartın.
- Bol giysi, sarkan kumaşlar veya motora dolanabilecek diğer kıyafetleri giymeyin.

UYARI

Çalışan motor ısı yayar. Motor parçaları, özellikle de egzoz aşırı ısınır.

Dokunma sonucu ciddi yanıklar meydana gelebilir.

Yaprak, çim, çalı vs. gibi yanabilir atıklar, alev alabilir.

- Dokunmadan önce egzozun, motor silindirinin ve kanatçıkların soğumasını bekleyin.
- Biriken kirleri egzoz ve silindir alanından uzaklaştırın.
- Motorun egzoz sisteminde düzenli bakım ve kontrolu yapılan kıvılcım durdurucu yoksa, bu motoru herhangi bir ormanlık alanda, çalı veya çimlerin olduğu bir arazide kullanmak Kaliforniya Kamu Kaynakları Kanunu'nun 4442 sayılı yasasına aykırıdır. Diğer eyaletler ve federal bölgeler benzeri yasalara sahip olabilir. Bu motorun egzoz sistemi için tasarlanmış bir kıvılcım durdurucu almak için orijinal cihaz üreticisine, perakendeciye veya bayiye başvurun.

UYARI

Kazayla kıvılcım oluşması yangın veya elektrik çarpmasına yol açabilir.

Motorun kazara çalıştırılması boğulma, uzuv kaybı veya uzuvların kesilmesine yol açabilir.

Yangın tehlikesi

Ayar veya onarım yapmadan önce:

- Buji kablosunu sökün ve bujiden uzakta tutun.
- Aküyü negatif kutuptan sökün (sadece elektrikli marşı olan motorlarda).
- Sadece doğru aletleri kullanın.
- Motor hızını arttırmak için regülatör yayına, bağlantılara veya diğer parçalara dokunmayın.
- Yedek parçalar orijinal parçalarla aynı tasarımda olmalı ve aynı konumlara yerleştirilmelidir. Farklı parçalar orijinal parçalarla aynı işlevi görmeyebilir ve yaralanmalara sebep olabilir.
- Volana çekiçle veya sert bir cisimle vurmayın, aksi takdirde motor çalışırken volan parçalanabilir.

Kıvılcım testi yaparken:

- Onaylanmış buji ölçme aleti kullanın.
- Buji sökülmüşken kıvılcım kontrolü yapmayın.

Makinenin Özellikleri ve Kumandaları

Motorun özelliklerini ve kumandaların yerini (1) öğrenmek için çizimi motorunuzla karşılaştırın.

A. Motor Kimliği
Modeli Tipi Kodu

B. Buji

C. Ateşleme (isteğe bağlı)

D. Yakıt Deposu ve Kapağı

E. Hava Filtresi

F. Marş İpinin Kulpu

G. Yağ çubuğu

H. Yağ Boşaltma Tapası

I. Egzoz
Egzoz Muhafazası (isteğe bağlı)
Kıvılcım Durdurucu (isteğe bağlı)

J. Jikle (isteğe bağlı)

K. Gaz Kelebeğinin Kumandası (isteğe bağlı)

L. Durdurma Düğmesi (isteğe bağlı)

M. Durdurma Valfi (isteğe bağlı)

N. Yakıt Filtresi (isteğe bağlı)

O. Parmak muhafazası

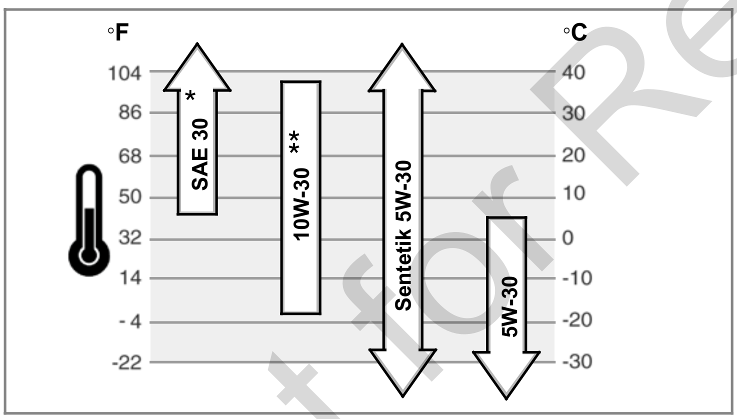
Kullanma

Yağ kapasitesi (bakınız ***Özellikler*** bölümü)

Yağ Tavsiyeleri

En iyi performans için Briggs & Stratton Garantisi tarafından Sertifikalandırılmış yağların kullanılmasını tavsiye ediyoruz. SF, SG, SH, SJ veya daha yüksek sınıftaki diğer madeni yağlar da uygundur. Özel katkı maddeleri kullanmayın.

Dış ortam sıcaklığı motor için uygun yağ viskozitesini belirler. Beklenen dış ortam sıcaklık aralığına en uygun viskoziteyi tespit etmek için aşağıdaki çizelgeyi kullanın.



* SAE 30'un 40°F (4°C)'nin altında kullanımı motorun çalışmasında zorlanmaya yol açar.

** 10W-30'un 80°F (27°C)'in üzerinde kullanımı yağ tüketiminde artışa yol açabilir. Yağ seviyesini daha sık kontrol edin.

Yağ Seviyesinin Kontrolu/Yağ Koyma - *Şekil* (2)

Yağı kontrol etmeden veya yağ koymadan önce

- Motoru yatay olarak yerleştirin.
- Yağ doldurma alanını tamamen temizleyin.

1. Yağ çubuğunu (**F**), çıkartın ve temiz bir bezle silin. (Şekil2).
2. Yağ çubuğunu yerleştirin ve sıkın.
3. Yağ çubuğunu çıkartın ve yağ seviyesini kontrol edin. Seviye yağ çubuğu üzerindeki dolu göstergesinin (**B**) tepesinde olmalıdır.
4. Yağ seviyesi düşükse, yağı yavaşça motorun yağ haznesine (**C**) boşaltın. **Aşırı doldurmayın.** Yağ koyduktan sonra, bir dakika bekleyin ve ardından yağ seviyesini tekrar kontrol edin.
5. Yağ çubuğunu yerine koyun ve sıkın.

Yakıtla İlgili Tavsiyeler

Yakıt bu şartlara uygun olmalıdır:

- Temiz, taze, kurşunsuz benzin.
- Minimum 87 oktanlık yakıt/87 AKI (91 RON). Yüksek irtifada kullanım için, aşağıya bakın.
- En fazla %10 etanol (gazohol) katkılı benzine izin verilir.

DİKKAT: E15 ve E85 gibi onaylanmamış yakıtları kullanmayın. Yakıta yağ ilave etmeyin veya motorda alternatif yakıtlarla çalışacak şekilde değişiklik yapmayın. Aksi takdirde motor parçalarında arıza oluşacak ve **motor garantisi geçersiz olacaktr**.

Yakıt sistemini çapak oluşumundan korumak için yakıta bir yakıt dengeleyici ilave edin. Bakınız ***Saklama.*** Bütün yakıtlar aynı değildir. Eğer motorun çalışmasında veya performansında sorunlar oluşursa, yakıt satın aldığınız şirketi veya yakıtın markasınıı değişirin. Bu motor benzinle çalışmak üzere sertifikalandırılmıştır. Bu motor için emisyon kontrol sistemi EM'dir (Motor Değişiklikleri).

Yüksek İrtifa

1524 metrenin üzerindeki yüksekliklerde minimum 85 oktanlı/85 AKI (89 RON) benzin kullanımı kabul edilebilir. Emisyon değerlerinin korunması için, yüksek irtifaya uygun ayar yapılmalıdır. Bu ayar yapılmadan motorun kullanılması benzin tüketiminde artışa, performansta düşüklüğe ve emisyonda artışa yol açar. Yüksek irtifa ayarı için Briggs & Stratton Yetkili Bayisine başvurun.

762 metrenin altındaki irtifalarda motorun yüksek irtifa kitiyle kullanılması tavsiye edilmez.

Yakıt Doldurma - *Şekil* (3)

UYARI

Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcıdır.
Yangın veya patlama ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

Yakıtın Doldurulması

- Motoru kapatın ve yakıt kapağını açmadan önce motorun en az 2 dakika soğumasını bekleyin.
- Yakıt deposunu açık havada veya iyi havalandırılmış alanda doldurun.
- Yakıt deposuna aşırı yakıt doldurmayın. Yakıtın genleşmesine imkan vermek için, yakıt deposu boğazının dip seviyesinin üzerinde doldurmayın.
- Yakıt kıvılcımlardan, açık alevlerden, pilot alevlerinden, ısıdan ve diğer ateşleme kaynaklarından uzak tutun.
- Yakıt borularında, deposunda, kapağında ve bağlantı birimlerinde çatlak veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse parçayı değiştirin.
- Eğer yakıt dökülürse, motoru çalıştırmadan önce dökülen yakıtın buharlaşmasını bekleyin.

1. Yakıt kapağı bölgesini kir ve atıklardan temizleyin. Yakıt kapağını (**A**, Şekil 3) sökün.
2. Yakıt deposuna (**B**) yakıt doldurun. Yakıtın genleşmesine imkan vermek için, yakıt deposu boğazının dip seviyesinin üzerinde doldurmayın (**C**).
3. Yakıt deposu kapağını yerine takın.

Motorun Çalıştırılması

UYARI

Marş ipinin hızla geri çekilmesi (geri tepme) elinizi ve kolunuzu motora doğru uyum sağlayamayacağınız bir süratte çekecektir.

Kemiğiniz kırılabilir, çatlayabilir, yaralanma veya burkulmalar meydana gelebilir.

- Motoru çalıştırırken, marş ipini direnci hissedene kadar çekin, sonra geri tepmeye mani olmak için hızla çekin.

UYARI

Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcıdır.
Yangın veya patlama ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

Motorun Çalıştırılması

- Bujinin, egzozun, yakıt depo kapağının ve hava filtresinin (eğer varsa) yerinde ve sağlam olduğundan emin olun.
- Buji sökülmüşken motoru krankla hareket ettirmeyin.
- Motor boğulursa, jikleyi (eğer varsa) OPEN/RUN (Açık/çalıştırma) konumuna getirin, gaz kelebeğini (eğer varsa) FAST (hızlı) konumuna getirin ve motor çalışana kadar krankla hareket ettirin.

UYARI

Motorların egzoz gazı renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir..

Karbon monoksit bulantı, bayılma veya ölüme sebep olabilir.

- Motoru açık havada çalıştırın ve kullanın.
- Kapılar veya camlar açık olsa da motoru kapalı bir alanda çalıştırmayın veya kullanmayın.

DİKKAT: Briggs & Stratton tarafından imal edilen bu motora yağ konulmamıştır. Motoru çalıştırmadan önce, bu kılavuzda yer alan talimatlara uygun yağ koyduğunuzdan emin olun. Motoru yağ olmadan çalıştırırsanız, motor onarılamayacak derecede arızalanacak ve garantiniz geçersiz olacaktır.

Çalıştırma Sistemini Tespit Edin

Motoru çalıştırmadan önce, motorunuzdaki çalıştırma sisteminin tipini öğrenmek zorundasınız. Motorunuzda aşağıdaki motor çalıştırma sistemlerinden biri vardır.

- **ReadyStart® Sistemi:** Bu sistemde sıcaklık kontrollü otomatik jikle vardır. Elle kullanılan jikle veya ateşleme yoktur.
- **Ateşleme Sistemi:** Bu sistemde motoru serin havalarda çalıştırmak üzere kırmızı ateşleme vardır. Elle kullanılan jikle yoktur.
- **Jikle Sistemi:** Bu sistemde motoru serin havalarda çalıştırmak üzere bir jikle sistemi vardır. Bazı modellerde ayrı jikle levyesi bulunur, diğerlerinde jikle/gaz kelebeği levyesi birliktedir. Bu sistemde ateşleme yoktur.

Motorunuzu çalıştırmak için, motor çalıştırma sisteminize uygun kullanma talimatlarını uygulayın.

Not: Cihazın uzaktan kumandası olabilir. Uzaktan kumandanın yeri ve kullanımı ile ilgili bilgi için cihaz kılavuzuna bakın.

ReadyStart® Sistemi - *Şekil* 4 5

1. Yağ seviyesini kontrol edin ***Yağ Kontrolu/Yağ Koyma*** bölümüne bakın.
2. Cihaz tahrik kumandalarının, eğer varsa, kullanılmadığından emin olun.
3. Durdurma anahtarı (**A**) olan motorlarda, anahtara basarak açık konumuna getirin (Şekil 4).
4. Eğer mevcutsa, yakıt durdurma valfini (**B**) on (açık) konumuna getirin.
5. Gaz kelebeği kumandasını(**C**) hızlı konumuna getirin. Motoru hızlı konumunda çalıştırın.
6. Eğer üründe motor durdurma levyesi (**D**) varsa, motor durdurma levyesini kulpa karşı tutun (Şekil 5).
7. **Geri Sarımlı Marş:** Marş ipinin kulpunu (**E**) sıkıca tutun. Marş ipinin kulpunu direnci hissedene kadar yavaşça çekin, sonra hızla çekin (Şekil 4).

   Not: Defalarca denedikten sonra motor çalışmazsa, **BRIGGSandSTRATTON.COM** web sitesine gidin veya telefonla arayın **1-800-233-3723** (ABD'de).

UYARI: Marş ipinin hızla geri dönmesi (geri tepme) elinizi ve kolunuzu sizin reaksiyon verme hızınızdan daha hızlı olarak motora doğru çekebilir. Kırık oluşumu, yaralanma veya burkulmalar olabilir. Motoru çalıştırırken direnci hissedene kadar ipi yavaşça çekin ve ardından geri tepmeden korunmak için ipi hızla çekin.

8. **Elekrikli Marş:** Elektrikli marş anahtarını açık/çalıştırma konumuna getirin.

   Not: Defalarca denedikten sonra motor çalışmazsa, **BRIGGSandSTRATTON.COM** web sitesine gidin veya telefonla arayın **1-800-233-3723** (ABD'de).

   DİKKAT: Marş sisteminin ömrünü uzatmak için, çalıştırma sürelerini kısa tutun (maksimum beş saniye). Çalıştırma süreleri arasında bir dakika bekleyin.

Ateşleme Sistemi - *Şekil* 5 7

1. Yağ seviyesini kontrol edin ***Yağ Kontrolu/Yağ Koyma*** bölümüne bakın.
2. Cihaz tahrik kumandalarının, eğer varsa, kullanılmadığından emin olun.
3. Durdurma anahtarı (**A**) olan motorlarda, anahtara basarak açık konumuna getirin (Şekil 7).
4. Eğer mevcutsa, yakıt durdurma valfini (**B**) on (açık) konumuna getirin.
5. Gaz kelebeği kumandasını (**C**) hızlı konumuna getirin. Motoru hızlı konumunda kullanın.
6. Kırmızı ateşlemeye (**F**) üç kez basın.

   Not: Sıcak bir motoru yeniden çalıştırırken genellikle ateşleme gerekmez.

   Not: Ateşlemeye gereğinden fazla basarsanız, aşırı yakıt karbüratörü boğacak ve motoru çalıştırmak zor olacaktır.
7. Eğer üründe motor durdurma levyesi (**D**) varsa, motor durdurma levyesini kulpa karşı tutun (Şekil 5).
8. **Geri Sarımlı Marş:** Marş ipinin kulpunu (**E**) sıkıca tutun. Marş ipinin kulpunu direnci hissedene kadar yavaşça çekin, sonra hızla çekin (Şekil 7).

   Not: Defalarca denedikten sonra motor çalışmazsa, 6,7, ve 8 nolu adımları takip edin. Eğer hala çalışmazsa **BRIGGSandSTRATTON.COM** web sitesine gidin veya telefonla arayın **1-800-233-3723** (ABD'de).

UYARI: Marş ipinin hızla geri dönmesi (geri tepme) elinizi ve kolunuzu sizin reaksiyon verme hızınızdan daha hızlı olarak motora doğru çekebilir. Kırık oluşumu, yaralanma veya burkulmalar olabilir. Motoru çalıştırırken direnci hissedene kadar ipi yavaşça çekin ve ardından geri tepmeden korunmak için ipi hızla çekin.

9. **Elekrikli Marş:** Elektrikli marş anahtarını açık/çalıştırma konumuna getirin.

   Not: Defalarca denedikten sonra motor çalışmazsa, 6,7, ve 9 nolu adımları takip edin. Eğer hala çalışmazsa **BRIGGSandSTRATTON.COM** web sitesine gidin veya telefonla arayın **1-800-233-3723** (ABD'de).

   DİKKAT: Marş sisteminin ömrünü uzatmak için, çalıştırma sürelerini kısa tutun (maksimum beş saniye). Çalıştırma süreleri arasında bir dakika bekleyin.

Jikle Sistemi - *Şekil* 5 8

1. Yağ seviyesini kontrol edin ***Yağ Kontrolu/Yağ Koyma*** bölümüne bakın.
2. Cihaz tahrik kumandalarının, eğer varsa, kullanılmadığından emin olun.
3. Durdurma anahtarı (**A**) olan motorlarda, anahtara basarak açık konumuna getirin (Şekil 8).
4. Eğer mevcutsa, yakıt durdurma valfini (**B**) on (açık) konumuna getirin.
5. Gaz kelebeği kumandasını(**C**) hızlı konumuna getirin. Motoru hızlı konumunda kullanın.
6. Jikle levyesini (**G**), veya jikle/gaz kelebeği kombine levyesini, jikle konumuna getirin.

   Not: Sıcak bir motoru yeniden çalıştırırken genellikle jikle gerekmez.
7. Eğer üründe motor durdurma levyesi (**D**) varsa, motor durdurma levyesini kulpa karşı tutun (Şekil 5).
8. **Geri Sarımlı Marş:** Marş ipinin kulpunu (**E**) sıkıca tutun. Marş ipinin kulpunu direnci hissedene kadar yavaşça çekin, sonra hızla çekin (Şekil 8).

   Not: Defalarca denedikten sonra motor çalışmazsa, **BRIGGSandSTRATTON.COM** web sitesine gidin veya telefonla arayın **1-800-233-3723** (ABD'de).

UYARI: Marş ipinin hızla geri dönmesi (geri tepme) elinizi ve kolunuzu sizin reaksiyon verme hızınızdan daha hızlı olarak motora doğru çekebilir. Kırık oluşumu, yaralanma veya burkulmalar olabilir. Motoru çalıştırırken direnci hissedene kadar ipi yavaşça çekin ve ardından geri tepmeden korunmak için ipi hızla çekin.

9. **Elekrikli Marş:** Elektrikli marş anahtarını açık/çalıştırma konumuna getirin.

   Not: Defalarca denedikten sonra motor çalışmazsa, **BRIGGSandSTRATTON.COM** web sitesine gidin veya telefonla arayın **1-800-233-3723** (ABD'de).

   DİKKAT: Marş sisteminin ömrünü uzatmak için, çalıştırma sürelerini kısa tutun (maksimum beş saniye). Çalıştırma süreleri arasında bir dakika bekleyin.
10. Motor ısındıkça, jikle kumandasını (**G**) kullanma konumuna getirin (Şekil 8).

Motorun Durdurulması - *Şekil* 5 9

UYARI

Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcıdır.

Yangın veya patlama ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

- Motoru durdurmak için karbüratörü boğmayın.

1. Motor durdurma levyesini serbest bırakın (**A,** Şekil 5)

   veya

   Gaz Kelebeği Kumandalı Motor: Gaz kelebeği kumandasını (**B,** Şekil 9) durma konumuna getirin STOP konumu

   veya

   Durdurma Anahtarlı Motor: Durdurma anahtarını (**C,** Şekil 9) kapalı konumuna itin

   veya

   Elektrik Marşlı Motor: Elektrikli marş anahtarını kapalı/durdurma konumuna getirin. Anahtarın yeri ve kullanımı için cihaz kılavuzuna bakın. Anahtarı çıkartın. Anahtarı çocukların erişemeyeceği bir yerde tutun.
2. **İsteğe Bağlı Yakıt Durdurması olan Motor:** Motorun durmasının ardından, eğer varsa yakıt durdurma valfini (**D,** Şekil 9) kapalı konumuna getirin.

Bakım

DİKKAT: Bakım sırasında motor yana yatırılacaksa, yakıt deposu **boş olmalıdır** ve bujinin olduğu taraf **yukarıda olmalıdır.** Eğer yakıt deposu boş değilse ve motor farklı bir yönde yana yatırılmışsa, hava filtresine ve/veya bujiye yağ veya benzin kaçması sonucu motorun çalıştırılması zor olabilir.

Motor ve motor parçalarıyla ilgili tüm bakım ve onarım hizmetleri için Briggs & Stratton Yetkili servislerine başvurmanızı tavsiye ediyoruz.

DİKKAT: Motorun doğru çalışması için bu motorun yapımında kullanılan tüm parçalar yerlerinde olmalıdır.

Emisyon Kontrolu

Emisyon kontrol cihazlarının ve sistemlerinin bakımı, değiştirilmesi veya onarımı yollarda kullanılmayan motorları tamir eden herhangi bir kişi veya kurum tarafından yapılabilir. Bununla birlikte ücretsiz emisyon kontrol servisi için, bu işlemin fabrika onaylı bayiler tarafından yapılması gerekir. Emisyon Garantisi bölümüne bakın.

UYARI

Kazayla kıvılcım oluşması yangın veya elektrik çarpmasına yol açabilir.
Motorun kazara çalıştırılması boğulma, uzuv kaybı veya uzuvların kesilmesine yol açabilir.
Yangın tehlikesi

Ayar veya onarım yapmadan önce:
- Buji kablosunu sökün ve bujiden uzakta tutun.
- Aküyü negatif kutuptan sökün (sadece elektrikli marşı olan motorlarda).
- Sadece doğru aletleri kullanın.
- Motor hızını arttırmak için regülatör yayına, bağlantılara veya diğer parçalara dokunmayın.
- Yedek parçalar orijinal parçalarla aynı tasarımda olmalı ve aynı konumlara yerleştirilmelidir. Farklı parçalar orijinal parçalarla aynı işlevi görmeyebilir ve yaralanmalara sebep olabilir.
- Volana çekiçle veya sert bir cisimle vurmayın, aksi takdirde motor çalışırken volan parçalanabilir.

Kıvılcım testi yaparken:
- Onaylanmış buji ölçme aleti kullanın.
- Buji sökülmüşken kıvılcım kontrolü yapmayın.

Bakım Çizelgesi

İlk 5 Saat
• Yağı değiştirin
Her 8 saatlik çalışmada veya günde bir kez
• Motor yağ seviyesini kontrol edin. • Egzoz ve kumanda çevresindeki alanı temizleyin. • Parmak muhafazasını temizleyin
Her 25 Saatte veya Senede Bir
• Hava filtresini temizleyin * • Ön temizleyiciyi temizleyin *
Her 50 Saatte veya Senede Bir
• Motor yağını değiştirin • Egzoz ve kıvılcım durdurucuyu kontrol edin
Senede bir
• Hava filtresini değiştirin • Ön temizleyiciyi değiştirin • Bujiyi değiştirin • Yakıt filtresini değiştirin • Hava soğutma sistemini temizleyin *

* Tozlu koşullarda veya havada parçacıklar varsa, daha sık temizleyin.

Karbüratör Ayarı

Asla karbüratöre ayar yapmayın. Karbüratör çoğu koşulda verimli çalışacak şekilde ayarlanmıştır. Ancak ayar yapmak gerekli olursa herhangi bir Briggs & Stratton Yetkili Bayisine başvurun.

DİKKAT: Bu motoru kullanan cihazın üreticisi motorun çalışacağı en yüksek hızı belirler. Bu hızı **aşmayın**.

Bujinin Değiştirilmesi - *Şekil* 10

Kablolu ölçüm cihazıyla (**B**) buji tırnak aralığını (**A**) kontrol edin, Şekil 10. Gerekirse, aralığı yeniden ayarlayın. Bujiyi monte edin ve tavsiye edilen torka sıkın. Aralık ayarı veya tork değeri için ***Özellikler*** bölümüne bakın.

Not: Bazı bölgelerde, yerel kanun ateşleme sinyallerini bastırması için rezistör buji kullanılmasını gerektirir. Eğer motorun orijinalinde rezistörlü buji varsa, parça değişikliğinde aynı tip buji kullanın.

Egzoz ve Kıvılcım Durdurucuyu Kontrol Edin - *Şekil* 1

UYARI

Çalışan motor ısı yayar. Motor parçaları, özellikle de egzoz aşırı ısınır.
Dokunma sonucu ciddi yanıklar meydana gelebilir.
Yaprak, çim, çalı vs. gibi yanabilir atıklar, alev alabilir.

- Dokunmadan önce egzozun, motor silindirinin ve kanatçıkların soğumasını bekleyin.
- Biriken kirleri egzoz ve silindir alanından uzaklaştırın.
- Motorun egzoz sisteminde düzenli bakım ve kontrolu yapılan kıvılcım durdurucu yoksa, bu motoru herhangi bir ormanlık alanda, çalı veya çimlerin olduğu bir arazide kullanmak Kaliforniya Kamu Kaynakları Kanunu'nun 4442 sayılı yasasına aykırıdır. Diğer eyaletler ve federal bölgeler benzeri yasalara sahip olabilir. Bu motorun egzoz sistemi için tasarlanmış bir kıvılcım durdurucu almak için orijinal cihaz üreticisine, perakendeciye veya bayiye başvurun.

Egzos ve silindir alanlarında biriken kiri çıkartın. Egzosda (**I**, Şekil 1) çatlak, aşınma, veya başka hasar olup olmadığını kontrol edin. Kıvılcım durdurucu (**P**) varsa sökün ve hasar veya karbon tıkanması olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa, çalıştırmadan önce yedek parçaları monte edin.

UYARI: Yedek parçalar orijinal parçalarla aynı tasarımda olmalı ve aynı konumlara yerleştirilmelidir. Farklı parçalar orijinal parçalarla aynı işlevi görmeyebilir ve yaralanmalara sebep olabilir.

Yağın Değiştirilmesi - *Şekil* 1 11 12 13

UYARI

Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcıdır.
Yangın veya patlama ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

- Yağı en üst yağ hazne borusundan boşaltırsanız, yakıt deposu boş olmalıdır, aksi takdirde yakıt sızabilir ve yangın veya patlamaya yol açabilir.

Kullanılmış yağ tehlikeli bir atık maddedir ve uygun bir şekilde atılmalıdır. Evsel atığınızla birlikte çöpe atmayın. Geri dönüşüm/güvenli atık merkezleri için yerel yetkililere, servis merkezine, veya bayilere başvurun.

Yağın Boşaltılması

Yağı dip boşaltma deliğinden, yan boşaltma deliğinden veya tepedeki yağ doldurma borusundan boşaltabilirsiniz.

1. Motoru durdurduktan sonra, motor hala ılık iken, buji kablosunu (**A**) sökün ve bujiden uzak tutun (Şekil 11).
2. Bu motorda dip boşaltma (**Q,** Şekil 1) ve/veya yan boşaltma (**R**) **vardır.** Yağ boşaltma tapasını (**H**) çıkartın. Yağı bu işlem için onaylanmış bir kaba boşaltın.

   Not: Aşağıda gösterilen boşaltma tapalarından (**H**) herhangi biri motora monte edilmiş olabilir.
3. Yağ boşaldıktan sonra, yağ boşaltma tapasını monte edin ve sıkın.
4. Yağı tepedeki yağ doldurma borusundan (**E**) boşaltırsanız, motorun buji ucunu (**F**) yukarıda (Şekil 12) tutun. Yağı bu işlem için onaylanmış bir kaba boşaltın.

UYARI: Yağı tepedeki yağ doldurma borusundan boşaltacaksanız, yakıt deposu boş olmalıdır aksi takdirde yakıt sızabilir ve yangın veya patlamaya sebep olabilir. Yakıt deposunu boşaltmak için, motoru yakıt yokluğundan durana kadar çalıştırın.

Yağ Koyun

- Motoru yatay olarak yerleştirin.
- Yağ doldurma alanını tamamen temizleyin.
- Yağ kapasitesi için ***Özellikler*** bölümüne bakın.

1. Yağ çubuğunu (**G**) çıkartın ve temiz bir bezle silin (Şekil 13).
2. Yağı motor yağ haznesine (**H**) yavaşça boşaltın. **Taşırmayın.** Yağı doldurduktan sonra, bir dakika bekleyin ve ardından yağ seviyesini yeniden kontrol edin.
3. Yağ çubuğunu yerleştirin ve sıkın.
4. Yağ çubuğunu çıkartın ve yağ seviyesini kontrol edin. Seviye yağ çubuğu üzerindeki dolu göstergesinin (**J**) tepesinde olmalıdır.
5. Yağ çubuğunu yerleştirin ve sıkın.

Hava Filtresinin Bakımı - *Şekil* 15 16

UYARI

Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcıdır.
Yangın veya patlama ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

- Motoru asla hava temizleme donanımı veya hava filtresi olmadan çalıştırmayın ve kullanmayın.

DİKKAT: Filtreyi temizlemek için basınçlı hava veya solvent kullanmayın. Basınçlı hava filtreye hasar verebilir ve solventler filtreyi eritir.

İki tip hava filtre sistemi gösterilmiştir, **Standart** ve **Yüksek Kapasiteli.** Motorunuzda bulunan filtre tipini tespit edin ve aşağıda gösterilen şekilde bakımını yapın.

Standart Hava Filtresi - *Şekil* 15

Hava temizleme sistemi temizlenebilen ve yeniden kullanılabilen bir köpük elemanı içerir.

1. Kızak kilidini (**A**) açık konuma getirin. Kapağı (**B**) açın. Bakınız Şekil 15.
2. Köpük elemanını (**C**) çıkartın.
3. Köpük elemanını sıvı deterjan ve suyla temizleyin. Köpük elemanını temiz bir bezle sıkarak kurutun.
4. Köpük elemanına doygunluğa erişene kadar yağ emdirin. Motor yağının fazlasını atmak için, köpük elemanını temiz bir bez içinde sıkın.
5. Köpük elemanını hava filtre tabanına yerleştirin.
6. Kapağı kapatın ve kızak kilidini kilitli konuma getirin.

Yüksek Kapasiteli Hava Filtresi - *Şekil* 16

Hava temizleme sisteminde, seçime bağlı ön temizleyici kullanılabilen, pilili bir filtre vardır. Ön temizleyici yıkanabilir ve yeniden kullanılabilir.

1. Kapağı tutan (**B,** Şekil 16) bağlantı elemanını (**A**) gevşetin.
2. Kapağı açın ve ön temizleyiciyi (**C**) ve filtreyi (**D**) sökün.
3. Kiri gevşetmek için, filtreyi sert bir zemin üzerine hafifçe vurun. Eğer filtre aşırı kirliyse, yeni filtre takın.
4. Ön temizleyiciyi sıvı deterjan ve suyla temizleyin. Ardından havayla tamamen kurumasına zaman tanıyın. Ön temizleyiciyi **yağlamayın**.
5. Ön temizleyicinin dudağı (**E**) filtre plilerinin dibinin üzerinde olacak şekilde kuru ön temizleyiciyi filtreye monte edin.
6. Filtreyi yerleştirin.
7. Kapak tırnaklarını (**F**) yuvalara (**G**) yerleştirin.
8. Kapağı kapatın ve bağlantı elemanıyla sıkın.

Yakıt Filtresinin Değiştirilmesi - *Şekil* 6

UYARI

Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcıdır.
Yangın veya patlama ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

- Yakıt kıvılcımlardan, açık alevlerden, pilot alevlerinden, ısıdan ve diğer ateşleme kaynaklarından uzak tutun.
- Yakıt borularında, deposunda, kapağında ve bağlantı birimlerinde çatlak veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse parçayı değiştirin.
- Yakıt filtresini temizlemeden veya değiştirmeden önce, yakıt deposunu boşaltın veya yakıt durdurma valfini kapatın.
- Yedek parçalar orijinal parçalarla aynı olmalı ve orijinal parçalarla aynı konumda monte edilmelidir.
- Eğer yakıt dökülürse, motoru çalıştırmadan önce dökülen yakıtın buharlaşmasını bekleyin.

1. Yakıt filtresi (**A,** Şekil 6) varsa, değiştirmeden önce, yakıt deposunu boşaltın veya yakıt durdurma valfini kapatın. Aksi takdirde, yakıt sızabilir ve yangın veya patlamaya yol açabilir.
2. Kelepçelerin (**C**) üzerindeki tırnakları (**B**) sıkmak için pense kullanın, ardından kelepçeleri yakıt filtresinden uzağa kaydırın. Yakıt borularını (**D**) çevirin ve yakıt filtresinden çekin.
3. Yakıt borularında çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
4. Yakıt filtresini orijinal cihaz yedek filtresiyle değiştirin.
5. Yakıt borularını gösterildiği şekilde kıskaçlarla tutturun.

Hava Soğutma Sisteminin Temizlenmesi - *Şekil* 14

UYARI

Çalışan motor ısı yayar. Motor parçaları, özellikle de egzoz aşırı ısınır.
Dokunma sonucu ciddi yanıklar meydana gelebilir.
Yaprak, çim, çalı vs. gibi yanabilir atıklar, alev alabilir.

- Dokunmadan önce egzozun, motor silindirinin ve kanatçıkların soğumasını bekleyin.
- Biriken kirleri egzoz ve silindir alanından uzaklaştırın.

DİKKAT: Motoru temizlerken su kullanmayın. Su yakıt sistemini kirletebilir. Motoru temizlemek için fırça veya kuru bir bez kullanın.

Bu hava soğutmalı bir motordur. Kir veya atıklar hava akımını kısıtlayabilir, motorun aşırı ısınmasına ve bunun sonucunda performans düşüklüğüne ve motor ömrünün azalmasına sebep olur.

Parmak muhafazasından (**A**) kiri çıkarmak için fırça veya kuru bir bez kullanın. Bağlantıları, yayları ve kumandaları (**B**) temiz tutun. Egzozun etrafındaki ve arkasındaki (**C**) alanı yanıcı kirlerden temizleyin (Şekil 14).

Saklama

UYARI

Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcıdır.
Yangın veya patlama ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

Yakıtın Veya Cihazın Dolu Depoyla Saklanması

- Fırınların, ocakların, su ısıtıcılarının veya pilot alevi olan diğer cihazların veya yakıt buharının ateşlemesine sebep olabilecek diğer ateşleme kaynaklarından uzakta saklayın.

Yakıt Sistemi

30 günün üzerinde saklanırsa, yakıt bayatlayabilir. Bayat yakıt, yakıt sisteminde veya temel karbüratör parçalarında asitli ve yapışkan birikimlere sebep olur. Yakıtı taze tutmak için sıvı katkı maddesi veya damla konsantre kartuş şeklinde bulunan Briggs & Stratton FRESH START® yakıt dengeleyicisini kullanın.

Eğer bir yakıt dengeleyicisi talimatlara göre ilave edilirse yakıtı motordan boşaltmaya gerek yoktur. Yakıt dengeleyiciyi yakıt sisteminde dolaştırmak için motoru 2 dakika çalıştırın. Artık motor ve yakıt 24 aya kadar saklanabilir.

Eğer motordaki benzine bir yakıt dengeleyicisi ilave edilmezse, benzin boşaltma işlemine onaylı bir kaba boşaltılmalıdır. Motoru yakıt yokluğundan durana kadar çalıştırın. Tazeliğini korumak için saklama kabındaki yakıta yakıt dengeleyici ilave edilmesi tavsiye edilir.

Motor Yağı

Motor hala sıcakken, motor yağını değiştirin.

DİKKAT: Motoru yatay seviyede saklayın (normal işletim konumunda). Saklama sırasında motor yana yatırılacaksa, yakıt deposu **boş olmalıdır** ve bujinin olduğu taraf **yukarıda olmalıdır.** Eğer yakıt deposu boş değilse ve motor farklı bir yönde yana yatırılmışsa, hava filtresine ve/veya bujiye yağ veya benzin kaçması sonucu motorun çalıştırılması zor olabiir.

Arıza Tespit

Yardıma mı ihtiyacınız var? **BRIGGSandSTRATTON.COM** websitesine gidin veya telefonla arayın **1-800-233-3723**.

Ürün özellikleri

Motorun Özellikleri	
Model	120000
Volümetrik	11,57 ci (190 cc)
Silindir Çapı	2,687 in (68,25 mm)
Strok	2,047 in (52 mm)
Yağ Kapasitesi	18 – 20 oz (0,54 – 0,59 L)

Ayar Özellikleri *	
Model	120000
Buji Tırnak Aralığı	0,030 in (0,76 mm)
Buji Torku	180 lb-in (20 Nm)
Armatür Hava Aralığı	0,006 - 0,010 in (0,15 - 0,26 mm)
Emiş Valf Açıklığı	0,005 - 0,007 in (0,13 - 0,18 mm)
Egzoz Valf Açıklığı	0,007 - 0,009 in (0,18 - 0,23 mm)

***** Motor gücü deniz yüzeyinin üzerindeki her 1000 fit (300 metre) için %3,5 ve 77° F (25° C)'nin üzerindeki her 10° F (5.6° C) için %1 azalır. Motor 15°'ye kadar olan açılarda tatmin edici bir şekilde çalışır. Yokuşlarda güvenli kullanım sınırları için cihazın kullanma kılavuzuna bakın.

Sık Kullanılan Onarım Parçaları ✔	
Bakım Parçası	**Parça Numarası**
Hava Filtresi, Standart	797301
Hava Filtresi, Yüksek Kapasiteli	491588, 5043
Hava Filtresi Ön Temizleyicisi, Düz	493537, 5064
Yağ – SAE 30	100005
Yakıt Katkı Maddesi	5041, 5058
Rezistör Bujisi	802592, 5095
Uzun Ömürlü Platin Buji	5062
Buji Anahtarı	89838, 5023
Buji Test Cihazı	19368
Yakıt Filtresi	298090, 5018

✔ Motor ve motor parçalarında tüm bakım ve onarım hizmetleri için Briggs & Stratton Yetkili Bayilerine başvurmanızı tavsiye ediyoruz.

BRIGGS & STRATTON MOTOR SAHİBİ GARANTİ SERTİFİKASI

Temmuz 2010

SINIRLI GARANTİ

Briggs & Stratton Şirketi malzeme ve/veya işçilik kusurları nedeniyle ürünün arızalanan parçasını veya parçalarını ücretsiz olarak onaracak veya değiştirecektir. Bu garanti kapsamında onarım veya değiştirmek üzere yollanan ürünlerin taşıma ücreti ürün sahibi tarafından karşılanmalıdır. Bu garanti aşağıda belirtilen süre ve koşullar çerçevesinde geçerlidir. Garanti kapsamındaki hizmetler için en yakın Yetkili Servis Merkezini BRIGGSandSTRATTON.COM internet adresinde yer alan Yetkili Servis arama haritasında veya 'Sarı Sayfalarda' bulabilirsiniz.

İşbu garanti dışında başka beyan edilen garanti yoktur. Ürünün satılabilirliği ve spesifik bir amaca uygunluğu dahil zımni garantiler satın alma tarihinden itibaren bir yıl veya yasaların izin verdiği süre ile sınırlıdır. Tüm diğer zımni garantiler kapsam dışıdır. Dış etkenler veya ilave kapsam olarak nitelenen tüm hasarlar yasaların izin verdiği kadarıyla garanti kapsamı dışındadır. Bazı eyaletler veya ülkeler zımni garanti süresinin uzunluğu hakkında sınırlamalar getirmez ve bazı eyalet ve ülkeler dış etkenlerle ve ilave kapsam dahilinde meydana gelen hasarın hariç tutulmasına izin vermez, bu durumda yukarıda belirtilen ifade sizin için geçerli değildir. Bu garanti size eyaletten eyalete ve ülkeden ülkeye değişen bazı kanuni haklar verir.

STANDART GARANTİ KOŞULLARI * ▲

Marka/Ürün Tipi	Tüketici Kullanımı	Ticari Kullanım
Vanguard™ ■	3 yıl	3 yıl
Extended Life Series™; I/C®; Intek™ I/C®; Intek™ Pro; Commercial Turf Series™ Dura-Bore™ Dökme Demir Kovanlı Professional Series™; Dura-Bore™ Dökme Demir Kovanlı 850 Series™; Dura-Bore™ Dökme Demir Kovanlı Snow Series MAX™ Dura-Bore™ Dökme Demir Gömlekli Tüm Diğer Briggs & Stratton Motorları	2 yıl	1 yıl
Tüm Diğer Briggs & Stratton Motorları	2 yıl	90 gün

* Bunlar bizim standart garanti koşullarımızdır, ama nadiren kitapçığın basım tarihinde henüz belirlenmemiş ilave garanti kapsamı olabilir. Motprunuzun güncel garanti koşulları için BRIGGSandSTRATTON.COM web sitesine gidin veya yetkili Briggs & Stratton Bayinize başvurun.

▲ Yedek Ev Jeneratörü uygulamaları: yalnızca 2 yıl tüketici garantisi kapsamındadır. Ticari garanti bulunmamaktadır. Bu garanti ana güç kaynağı olarak şebeke elektriği yerine jeneratör kullanan cihazların motorları için geçerli değildir. **Yarışmalarda veya ticari veya kiralık pistlerde kullanılan motorlar garanti kapsamı dışındadır.**

■ Yedek jeneratörler üzerine takılı Vanguard: 2 yıl tüketici kullanımı garantisi kapsamındadır, ticari kullanımda garanti bulunmamaktadır. Hizmet araçlarına takılı Vanguard: 2 yıl tüketici kullanımı, 2 yıl ticari kullanım. Vanguard 3 silindirli su soğutmalı: Briggs & Stratton 3/LC Motor Kullanıcısı Garantisi Şartlarına bakınız.

Garanti süresi ilk perakende müşterinin veya ticari son kullanıcının satın alma tarihinden itibaren başlar, yukarıdaki tabloda belirtilen süre boyunca devam eder. "Tüketici Kullanımı" perakende ürün satın alan tüketicinin kişisel kullanımı anlamına gelir. "Ticari Kullanım" ticari, gelir veya kira amaçlı tüm diğer kullanımları ifade eder. Bir motor bir defalık ticari kullanımın ardından, ticari kullanım motoru olarak kabul edilecektir ve bu garanti kapsamında ticari motor şartlarına tabi olacaktır.

Briggs & Stratton ürünlerinde garanti kapsamında hizmet alabilmeniz için ürünü kaydettirmeniz gerekli değildir. Satın alma belgenizi saklayın. Ürün garantisinden yararlanmak istediğinizde ürünün ilk satın alma tarihini belgeleyemezseniz, ürünün garantisini belirlemede üretim tarihi kullanılacaktır.

Garanti Kapsamı Hakkında Bilgi

Briggs & Stratton garanti kapsamındaki onarımları memnuniyetle yapar ve verdiğimiz rahatsızlıktan dolayı özür dileriz. Herhangi bir Yetkili Servis garanti kapsamındaki onarımı yapabilir. Garanti kapsamındaki onarımların çoğu düzenli olarak yapılan işlemlerdir, ama bazen garanti kapsamında yapılması istenen işlem garanti koşullarına uygun olmayabilir.

Eğer bir müşteri Yetkili Servisin kararına katılmıyorsa, garantinin geçerli olup olmadığına dair bir araştırma yapılacaktır. Bayii veya Fabrika'da inceleme yapılması için Yetkili Servis'ten gerekli tüm bilgi ve belgelerin sunulmasını isteyin. Eğer Bayii veya Fabrika müşteri talebinin yerinde olduğuna karar verirse, hasarlı parçaların tüm masrafları müşteriye ödenecektir. Müşteri ve Bayii arasında ortaya çıkabilecek anlaşmazlıkları önlemek için, garanti kapsamı dışındaki motor arıza sebeplerinden bazıları aşağıda listelenmiştir:

Normal aşınma: Motorların iyi çalışabilmesi için, tüm mekanik cihazlarda olduğu gibi, periyodik parça bakımlarının ve değişimlerinin yapılması gereklidir. Bir parça veya motorun normal kullanım sonucu ömrünü tüketmesi garanti kapsamında değildir.Hatalı kullanım, motora düzenli bakım yapılmaması, nakliye, yükleme boşaltma, depolama veya hatalı yerleştirme nedeniyle motorda hasar oluşmuşsa garanti geçerli değildir. Aynı şekilde motorun seri numarası sökülmüşse veya motorda değişiklik yapılmışsa garanti geçersizdir.

Hatalı Bakım: Bir motorun ömrü çalıştığı koşullara ve motora yapılan bakıma bağlıdır. Toprak işleme aletleri, pompalar veya döner çim biçme makineleri gibi bazı ürünler çok sık olarak tozlu ve kirli ortamlarda kullanılır, bu da erken aşınma olarak görünen duruma sebep olur. Bu tip aşınmalar, toz, kir, buji temizlemede kullanılan kumtaşı veya diğer aşındırıcı malzemelerin, hatalı bakım nedeniyle motora girmesi sonucu oluşmuş ise garanti kapsamı dışındadır.

Bu garanti <u>sadece</u> motorla ilgili arızalı malzeme ve/veya işçliği kapsar, motorun monte edildiği cihazların değiştirilmesini veya iadesini kapsamaz. Motorun monte edildiği cihazların onarımı garanti kapsamında değildir.

1 **Orijinal Briggs & Stratton parçaları olmayan parçaların kullanımından kaynaklanan arızalar.**

2 Motorun çalışmasına engel olan, motor performansında düşmeye yol açan veya motorun ömrünü kısaltan yerleştirmeler veya cihaz kumandaları. (Donanım üreticinize başvurun.)

3 Kirli veya bayat yakıt kullanımı sonucu oluşan karbüratörde sızıntı, yakıt borularında tıkanma, valflerde yapışma, veya diğer arızalar

4 Motorda yetersiz, kirli veya yanlış kalitede yağlayıcı yağ kullanımı nedeniyle çizilen veya kırılan parçalar (gerektikçe yağı kontrol edin ve yağ doldurun ve tavsiye edilen aralıklarla yağı değiştirin). OIL GARD çalışan motoru durduramayabilir. Eğer uygun yağ seviyesi korunmazsa motorda hasar meydana gelebilir.

5 Briggs & Stratton tarafından üretilmemiş debriyaj, şanzıman, uzaktan kumanda vb. parça veya grupların tamiri veya ayarı.

6 Hava filtresinde hatalı bakım, filtrenin yeniden montajı, veya orijinal olmayan filtre elemanı veya kartuşu nedeniyle motora giren pisliklerin yol açtığı parça hasarları veya aşınmaları. Kullanma Kılavuzu'nda belirtilen şekilde tavsiye edilen aralıklarla filtreyi temizleyin ve/veya değiştirin.

7 Çim, kir, veya tozun soğutma kanatlarını veya volan alanını tıkaması veya doldurması sonucu oluşan aşırı ısınma veya aşırı hız veya yeterli havalandırmanın olmadığı kapalı bir alanda motoru kullanma sonucu parçalarda meydana gelen hasar. Kullanma Kılavuzunda belirtildiği şekilde motor kirini tavsiye edilen aralıklarla temizleyin.

8 Motor montajındaki gevşekliğin veya gevşek veya balans ayarı bozuk bıçakların veya pervanelerin, motor krank miline yanlış bağlanan donanımın neden olduğu aşırı titreşimler, aşırı hız veya diğer kötü kullanımlar nedeniyle arızalanan motor veya donanım parçaları.

9 Döner çim biçme makinesinin çim kesme bıçağının sert bir cisme çarpması veya v-kayışının aşırı sıkılığı nedeniyle eğilmiş veya kırılmış krank mili.

10 Motorun rutin ayarı veya motor ayarı.

11 Likit petrol, doğal gaz, modifiye edilmiş benzin gibi alternatif yakıtların kullanılması sonucu yanma odası, valfler, valf yatakları, valf kılavuzları ve yanmış motor sarımları gibi motor veya motor parçalarında meydana gelen arızalar

Garanti kapsamindaki hizmetler sadece Briggs & Stratton Corporation yetkii servisleri tarafından verilir. Size en yakın Yetkili Servis Merkezini BRIGGSandSTRATTON.COM internet adresinde yer alan Yetkili Servis arama haritasında veya 1-800-233-3723 nolu telefonu arayarak veya 'Sarı Sayfalarda' bulabilirsiniz.

BRIGGS & STRATTON®

THE POWER WITHIN™